



15 anos
de lutas!

INFORMATIVO AFPF

afpf.rj@gmail.com

AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária
Fundada em 30/04/1999, por Luiz Octavio da Silva Oliveira

Julho de 2014 - nº 129
Presidente biênio 2012/2014: Sávio Neves F^º

Vassouras comemorou o centenário da sua Estação Ferroviária

Inaugurada em 30/05/1914, essa belíssima estação esteve em operação até 1973, quando os trilhos foram criminosamente erradicados, fruto de uma política totalmente equivocada do Gov. Federal, que continua repetindo-se por força da Resolução 4.131/2013 da ANTT (vide detalhes mais abaixo). A Estação fazia parte do Ramal de Jacutinga da Cia. E. F. União Valenciana (1871), que ligava Valença a Desenganos (Barão de Juparanã) numa ponta, e a Governador Portela na outra (mapa + abaixo). Hoje, apenas cargueiros da MRS e da FCA circulam em alguns poucos trechos remanescentes. O local foi sede da Univ. Severino Sombra e agora abriga um pequeno memorial ferroviário e um Centro de Atendimento ao Turista. Os associados Helio Suêvo e Luiz Octavio estiveram presentes pela AFPF.



Acima: Loco a vapor da E. F. Fazenda União Carvalheira (bitola 0,60m) estática, em frente a Estação.



Acima: Sino e farol de locomotiva, extintor, lanterna e outras peças do memorial.

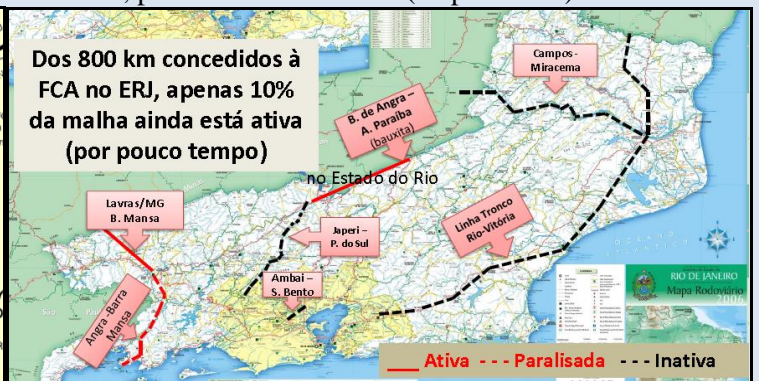
A Estação no dia da festa.

Saiba mais sobre a nefasta Resolução 4131/2013

O Estado do Rio deverá ser perder quase toda malha de bitola métrica existente, cerca de 800 km, sendo: **a)** Ramal da Bauxita para CBA, de Barão de Angra (Três Rios) a Cataguazes/MG (40 km em terras fluminenses); **b)** Ramal Calcário/CSN, de Barra Mansa a Lavras/MG, com 40 km no Estado; **c)** Linha Tronco da Rede Mineira de Viação, de Angra dos Reis a Barra Mansa, com 107 km, paralisada desde 2010; **d)** Antiga Linha Auxiliar, de Japeri a Paraíba do Sul, passando por Miguel Pereira, com 152 km, paralisada desde 1996; **e)** Linha Tronco do Rio a Campos, passando por Itaboraí, Rio das Ostras, Macaé e outras, com mais de 300 km até a divisa como o Esp. Santo, paralisada desde 2004; **f)** Ramal Campista, de Campos até divisa c/ Minas, com 132 km, paralisado desde 2004 (mapa abaixo).



Acima: Antigo mapa com as linhas da Região



Dos 800 km concedidos à FCA no ERJ, apenas 10% da malha ainda está ativa (por pouco tempo)

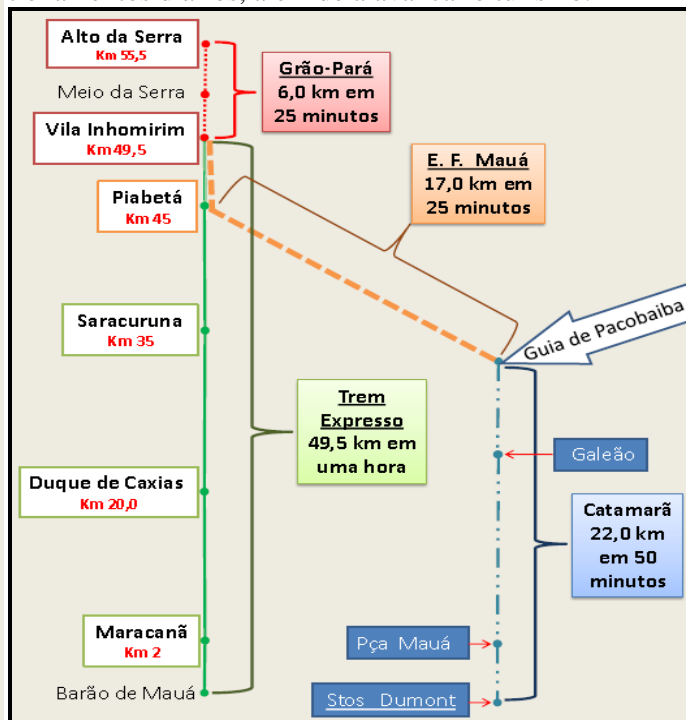
— Ativa --- Paralisada - - - Inativa

Mapa atual com as linhas da FCA que deverão ser extintas.

Reivindicações do Povo Sem Trilhos & Trens-PSTT:

O PSTT elaborou uma lista para candidatos que simpatizam com a causa da preservação ferroviária:

1- **Incluir no PAC** os projetos de reativação das E. F. Mauá e Grão-Pará (Petrópolis-Rio). A reativação conjunta das duas permitirá a integração eficiente com o transporte aquaviário para ligação rápida entre as cidades que margeiam Baía da Guanabara: Caxias, Magé, Itaboraí, Guapimirim e outras, livrando os passageiros dos congestionamentos diários, além de alavancar o turismo.



Acima: esquemas de mobilidade da Mauá + Grão-Pará

2 - **Obter verbas para Estudos Técnicos** de projetos de TTR-Trens Turísticos e Regionais. Hoje, muitas cidades estão decadentes e têm a rodovia como única alternativa de mobilidade e sem nenhuma opção para alavancar o Turismo, o emprego e a renda.

3 - **Impedir a retirada de trilhos na sua Região.** Por força da Resolução 4.131/ANTT, centenas de cidades vão perder seus trilhos e isso vai inviabilizar a futura implantação de TTRs.

4 - Apoiar a criação de **Fórum Permanente pró-Ferrovias**, para atender as demandas do PSTT. Precisamos de verbas, leis e incentivos fiscais para os TTRs, como tem a indústria automotiva. O BNDES ainda não tem uma linha de financiamento específica para ajudar na recuperação de antigas linhas e reforma de trens e estações.

5 - **Cobrar dos Gov. Federal e Estadual a preservação** de antigas estações ferroviárias, muitas delas abandonadas em ruínas, e servem de abrigo a meliantes, animais...

Dica cultural - Homero vai de Trem

A partir do julho, o espetáculo "IN TRÂNSITO – Odisseias Urbanas", inspirado no livro Odisseia, de Homero, será encenado nos trens e estações da SuperVia. Serão seis apresentações, todas realizadas no ramal Saracuruna (Ex-Leopoldina). Com início e término na Central do

Brasil, o espetáculo passa pelas estações São Cristóvão, Triagem, Manguinhos e Bonsucesso. A peça "IN TRÂNSITO" aborda a odisséia dos moradores das grandes cidades, com um olhar sobre o trânsito, da saída do trabalho até a chegada em casa. O ingresso é o bilhete de viagem e as sessões ocorrem nos dias 02, 03, 06, 07, 10 e 11, das 14h às 16h:40 Imperdível!

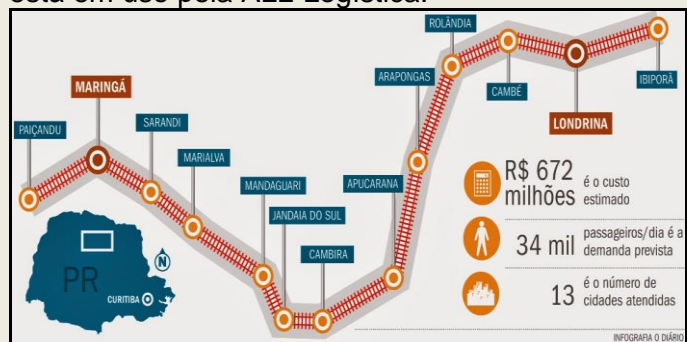
Maracanã tem nova estação

Foi inaugurada no dia 02/07 a mais nova estação da SuperVia com acesso direto ao estádio e ao Metrô. Do lado esquerdo havia a linha Tronco da Leopoldina que passava em Petrópolis, Friburgo, Campos, e outras cidades. Repetindo os mesmos erros do passado, as "otoridades" julgaram por bem erradicar o trecho de 35 km em bitola métrica entre Barão de Mauá e Saracuruna, prejudicando a volta do Expresso Imperial. Oremos, pois.



"Pois é, dinheiro tem. Faltam projetos!"

O Ministro das Cidades, Gilberto Ochi, disse que "a falta de projetos é um dos grandes gargalos para os investimentos em mobilidade urbana. É importante que o Brasil se acostume a preparar projetos, pensar de maneira planejada para o futuro, para que o Gov. Federal continue apoiando obras para a população". Um bom exemplo parece ser o projeto do **Trem Pé-Vermelho** que caiu no agrado do MC, que vai bancar a elaboração do Proj. Executivo da Obra de 153 km entre Maringá a Londrina e mais onze cidades paranaenses com 1,8 milhão de habitantes. O Estudo de Viabilidade é da Univ. Fed. de Santa Catarina e também foi bancado pelo MC. O projeto está orçado em R\$ 750 milhões. O trecho está em uso pela ALL-Logística.



Esquema da linha do trem Pé-Vermelho

Informativo mensal da AFPF - distribuição gratuita. Reprodução livre, se citada a fonte

Cartas & Sugestões: Luiz Octavio, Rua Dias Ferreira 116/205, Leblon, RJ/RJ-CEP: 22.431-050 ☎(21) 2259-9084

Edição, Redação & Fotografia → antonio.pastori53@gmail.com ☎(21) 2236-4115 / (21) 99911-8365