



14 anos
de lutas!

INFORMATIVO AFPF

afpf.rj@gmail.com

AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária
Fundada em 30 de abril de 1999, por Luiz Octavio da Silva Oliveira

1º de abril de 2014 - nº 126
CNPJ - 03.527.508/0001-30

Editorial: até que enfim, boas notícias.

Após longos e longos anos de marasmo os governos, federal e estaduais, resolveram botar o setor ferroviário nos trilhos. Vejam o que o que eles prometem anunciar no dia 30/04, em comemoração ao **dia do ferroviário**:

- 1 - ANTT vai revogar a nefasta Resolução 4131/2013 e diz que não vai mais erradicar 4.000 km de trilhos;
- 2 - DNIT vai recuperar toda frota morta abandonada da RFFSA e recuperar 18 mil km de trechos abandonados;
- 3 - IPHAN, juntamente com Prefeituras, vão recuperar todas as estações ferroviárias delapidadas;
- 4 - Governo Federal baixará pacote para incentivar a implantação de TTCs-Trens Turísticos e Culturais;
- 5 - BNDES lançará programa de investimentos TTCs, e para recuperação de material rodante usado;
- 6 - Polícia Federal, Tribunal de Contas e STF, promoverão um grande arrastão contra os inimigos das ferrovias;
- 7 - Ferrovias do PIL-Programa de Investimentos em Logística, terão que incluir trens de passageiros nos projetos;
- 8 - INSS promete rever as míseras aposentadorias dos ferroviários até o dia da categoria (30/04);
- 9 - Após anos de resistência, as concessionárias de carga vão permitir o uso das linhas por novos TTCs.
- 10 - As três esferas do poder - federal, estadual e municipais - se unem para reativar a E. F. Mauá, juntamente com o trecho da Serra de Petrópolis da Grão-Pará e a travessia de barca na Bahia da Guanabara, de forma a permitir que a viagem Rio-Petrópolis dure menos de duas horas, como assim era no tempo da "Maria-fumaça".

Antes que alguém solte fogos ou sofra um enfarte, trata-se de uma pegadinha de 1º de abril. Contudo, o Po-vo dos Trilhos ainda acredita que tudo isso aconteça um dia e as autoridades sejam iluminadas. Oremos!!

FOTOS DO MÊS



As fotos acima são localidades da *Linha Mineira*, que fazia parte da antiga linha da Leopoldina, e passava por Petrópolis, Areal e outras cidades. Parte dessa linha tronco ainda permaneceu com trilhos, mesmo após a erradicação do trecho inicial entre Petrópolis-Três Rios. A linha está sem uso há bastante tempo e estava sob a responsabilidade (?) da Concessionária FCA, Ferrovias Centro Atlântica que, por obra e graça da nefasta Resolução 4.131/2013 da ANTT, acabou por ser premiada pelo desleixo e abandono de 1.760 km, recebendo uma penalidade de R\$ 875 milhões, valor bem aquém do necessário para recompor todos os trechos abandonados. Esses recursos deverão ser aplicados em projetos de melhoria da segurança ferroviária (PROSEFER). Até ai tudo bem, não fosse o fato de que a verba deverá ser aplicada em locais totalmente diversos do Estado do Rio: Minas Gerais, Bahia, São Paulo e outros Estados servidos(?) pela FCA. Espera-se que a ANTT reconsidere essa medida absurdamente equivocada e obrigue a FCA a aplicar parte dos recursos na recuperação de alguns trechos, estações e material rodante, para operação de TTCs entre Paraíba do Sul-Cavarú (15 km), Paty do Alferes-Miguel Pereira-Conrado (36km) e no trecho Angra-Lídice (46km). E, se sobrar um *troquinho*, poderiam ajudar na reativação da E. F. Mauá. Abaixo, mais algumas fotos de como cuidaram do patrimônio do povo brasileiro. Oremos, pois.

- ◆ BELO HORIZONTE
- ◆ MIGUEL BURNIER
- ◆ OURO PRETO
- ◆ MARIANA
- ◆ PONTE NOVA
- ◆ VIÇOSA
- ◆ UBÁ
- ◆ CATAGUASES
- ◆ RECREIO



Acima: quadro com as principais cidades servidas pela Linha Mineira. Boa parte os trilhos não mais existem...

Causo ferroviário: o misterioso sumiço da centenária Loco 221

Luiz Octavio nos contou o curioso caso da locomotiva a vapor **221**, rodagem 2-8-0, bitola métrica, construída pela Robert Stephenson & Co., na Inglaterra, em 1914. A **221** operou na Leopoldina e foi vendida para a Usina de Açúcar Santo Amaro. Tempos depois foi adquirida no estado por ele e pelo Sr. José Luiz Froes para uso futuro tracionando um TTC em linhas abandonadas do Estado do Rio. A **221** esteve estacionada nas oficinas de Além Paraíba, Praia Formosa e Guapimirim:

– De repente, ela sumiu e foi parar, por conta própria, sabe onde? Em Cruzeiro, São Paulo, Cruzeiro, onde está aguardando por reforma até hoje! Ainda espero vê-la operar, quem sabe, um dia, na E. F. Mauá, disse-me em tom irônico.



A 221 em Cruzeiro. Foto: Revista Ferroviária

Agradecimentos

À senhora **Maria Tereza Pamplona**, pela doação de uma grande maquete ferroviária escala H0, para a Regional Petrópolis da AFPF. A Maquete deverá ser instalada no CCEN-Centro Cultural Estação Nogueira, após a construção de um jirau para abriga-la. Mais uma vez nosso muito obrigado a Dona Tereza pelo nobre gesto!

Nota de falecimento.

*Faleceu o **GT-Trem Petrópolis**, cujo objetivo era estimular a implantação do Trem Rio-Petrópolis (Expresso Imperial). A causa mortis foi **descaso total** do Governo do Estado do Rio e da Prefeitura de Petrópolis. Contudo, outro GT já foi criado com antigos e novos membros, para dar continuidade à luta inglória. Desejamos sucessos ao novo GT.*

Informativo mensal da AFPF - distribuição gratuita. Reprodução livre, se citada a fonte
Cartas & Sugestões: Luiz Octavio, Rua Dias Ferreira 116/205, Leblon, RJ/RJ-CEP: 22431-050 ☎(21) 2259-9084
Edição, Redação & Fotografia → **antonio.pastori53@gmail.com** ☎(21) 2236-4115 / (21) 99911-8365

Anote ai: eventos em abril:

- ✓ **10/04, às 10 horas:** Palestra Técnica no na AENFER, com o tema *Projeto Estratégico da EF-118*, pelo Engenheiro Delmo Pinho, Subsecretário de Transportes e *O Plano Estratégico de Logística de Cargas*, pelo Eng.º Eduardo Duprat. A AENFER fica na Av. Pres. Vargas 1733, 6º andar, Centro, RJ;
- ✓ **14/04, 16 horas:** Auditório do Trem do Corcovado, Rua Cosme Velho, 513, com o lançamento do Livro *Gotas de Luz*, da Poetisa Lydia Simonato;
- ✓ **25 e 26/04:** Seminário Nacional sobre Trens Turísticos do Brasil, em Jaguariúna/SP. Inscrições grátis pelo e-mail: trensturisticodobrasil@gmail.com;
- ✓ **26/04, às 10 horas:** Manifestação em frente ao cruzamento da E. F. Mauá com a BR-116, (após o pedágio) promovida por entidades locais e pelo Movimento pela Revitalização dos Ramais Ferroviários da Baixada Fluminense;
- ✓ **26/04, a partir das 17 horas:** Estação Ferroviária de Nogueira, Petrópolis. Homenagens ao dia do ferroviário;
- ✓ **30/04** – Evento em Guia de Pacobaíba, Magé, pelos 160 anos da E. F. Mauá. Data e hora a confirmar pela prefeitura de Magé.

Em 30/04 comemora-se também:

- 1939 - Nascimento do Mal. Floriano Peixoto;
- 1854 - Inauguração da E. F. Mauá
- 1908 - Inauguração da Est. Fábio Rego (RVPS)
- 1914 - Nascimento de Dorival Caymmi
- 1945 - Adolf Hitler suicida-se em Berlin
- 1981 - atentado no Rio Centro: dois mortos
- 1999 - Fundação da AFPF, em dissidência à ABPF
- 2002 - Dia da Baixada Fluminense
- 2009 - Criação da Regional Magé da AFPF

Colaboração do Luiz Octavio