

INFORMATIVO AFPF

Nº 182 – Dezembro de 2018

afpf.rj@gmail.com



AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária CNPJ: 03.527.508/0001-30
 Fundada em 30/04/1999 por Luiz Octavio da S. Oliveira (14/03/1935-13/04/2017) - Presidente Perpétuo
Diretoria atual - biênio 2018/2021: Presidente → Antonio Seixas; vice-presidente → A. Pastori;
 Dir. Técnico → H. Suêvo; Tesoureiro → Tonhão; Secretária Geral → Sandra Lopes.

Editorial

Querido Papai Noel.

O senhor bem sabe que a luta do Povo dos Trilhos nos últimos anos, apesar de algumas poucas vitórias, tem sido exaustiva, com muitas decepções e fracassos. Também sofremos algumas baixas insubstituíveis de grandes lutadores pela volta dos trens com a perda do prof. Victor José Ferreira, do Movimento de Preservação Ferroviária, em 2012; o Luiz Octávio, fundador da AFPF, em 2017 e, mais recente, o presidente da Amigos do Trem, o Paulo Henrique Nascimento e o Alex Rossi, produtor de DDVS sobre Trens e Ferrovias. Nossa luta tem se assemelhado a imagem abaixo, que fala por si mesma.



Diferentemente dos times de futebol, as equipes do Povo dos Trilhos não tem ninguém no banco de reserva. Disparamos de poucos recursos na luta desigual pela preservação dos trens e trilhos. Enfrentamos as forças poderosas das Concessionárias e de alguns Órgãos chapa branca, como o IPHAN e certa Agência Reguladora (*entendeu, né?*). Como se não bastasse, surgiram alguns *alcaldes* querendo extirpar antigas linhas férreas que cruzam seu território. Por sorte, conquistamos alguns apoios de peso, como o Ministério Público Federal-MG, ALMG (a do Rio não está nem aí), ESG-Escola Superior de Guerra e muitos outros que aqui não vão caber por falta de espaço. Somos gratos por isso! Ao lado, apresentamos a nossa **lista de desejos** para o Senhor providenciar, apesar de sabermos que milagres não fazem parte do seu pacote Natalino de presentes. Mas, não custa tentar:

LISTA DE DESEJOS DO POVO DOS TRILHOS p/2019:

- 1) Reativar a E. F. Mauá, 1ª. Ferrovia do Brasil e a Grão-Pará, para volta da ligação ferroviária Petrópolis-Rio;
- 2) Recuperar a Estação Barão de Mauá e transformá-la no Museu Ferroviário Nacional;
- 3) Recuperar as locomotivas abandonadas no Museu do Trem e as que estão em Barão de Mauá;
- 4) Suspender a renovação antecipada das Concessões até que as linhas abandonadas sejam recuperadas pelas Concessionárias que fizeram isso;
- 5) Suspender os leilões de novos trechos ferroviários e revisar os projetos do PPI/Avança Brasil;
- 6) Nomear técnicos de renome p/ DNIT, ANTT e IPHAN;
- 7) Sensibilizar o Congresso Nacional para que seja instituído o FFN-Fundo Ferroviário Nacional, para termos recursos para implantação de Trens Turísticos, Trens Regionais de passageiros, e para recuperar estações e material rodante abandonados.

Sabemos que o Senhor não tem dinheiro para tudo isso mas, uma forcinha sua pode ajudar a trazer para o nosso Estado uns R\$ 200 milhões que fazem parte da multa de R\$ 1 bilhão que a FCA/VLI deve pagar por ter abandonado mais de 180 km de linhas no Estado do Rio. Para encerrar, nos permita utilizar uma foto sua que tiramos no último Natal e com ela queremos desejar aos nossos associados (*o Senhor ainda não preencheu a ficha abaixo!*), amigos, simpatizantes e demais membros do sofrido Povo dos Trilhos:

BOM NATAL E FELIZ ANO NOVO. Ho! Ho! Ho!



Ficha de cadastramento para novos (e antigos) associados da AFPF

Nome: _____ data de nascimento: __/__/____

Endereço: _____ CEP: _____

Telefone: () _____ e-mail: _____

Ocupação atual/habilidades: _____

Atividades pró-ferrovia: _____

Pertence a outra entidade? Sim? Não? Qual(is)? _____

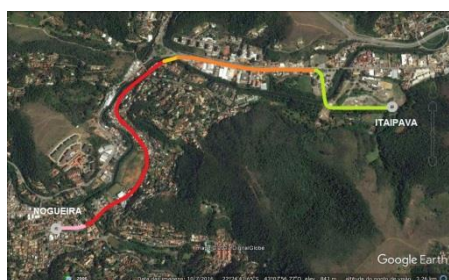
Mensalidade → **R\$10,00**. Anuidade 2019 (com desconto) → **R\$ 100,00**. Depósito na conta bancária em nome de Antonio C. Soares Pereira (Tonhão), nosso Tesoureiro: Banco Itaú, agência 5.645, c/c: 15.574-7.

Envie as informações acima + comprovante de depósito para → sandra.lopes@gmail.com

Divulgue para seus contatos.

Trem Turístico NOGUITA

Esse é o mais novo projeto na lista de implantação de Trens Turísticos no Estado do Rio que, apesar de ser o berço da 1ª Ferrovia do Brasil só tem o trem turístico do Corcovado, operando desde 1884 sem nunca ter sofrido um único acidente. Com 4 km de extensão, o Noguita vai operar de Nogueira a Itaipava, terminando o percurso no Parque Municipal a ser revitalizado pelo SESC Nogueira, que terá inúmeros novos atrativos de cultura e lazer.



Acima, detalhe do traçado.

O projeto, orçado em R\$ 24 milhões, está na lista dos TTs que vão receber recursos como contrapartida do pagamento da multa da FCA. Todos os problemas técnicos, operacionais, material rodante, etc. já foram identificados e a solução indicada.



Acima: Uma das locomotivas do SESC Grussaí que estamos pleiteando para tracionar o Noguita.

O que parece não ter solução é a vontade da Prefeitura de Petrópolis em abraçar o projeto, que conta com o apoio da FECOMERCIO, Condomínio Bela Vista, SESC Nogueira, SETRANS e outros. Para saber mais acesse no FACEBOOK: trem turístico Nogueira-Itaipava. Oremos, pois!

Fazendo & Acontecendo

Aconteceu nos dias 26 e 27/11, o 1º **Seminário Civil e Militar “O Papel dos Transportes na Logística”** na Escola Superior de Guerra, na Urca.



O evento contou com renomados palestrantes e especialistas. O Vice-Presidente da AFPF abriu o Seminário apresentando a **Brevíssima História dos Transportes sobre Trilhos no Brasil**.



Acima. Alguns dos participantes do Evento na ESG: Destaque especial para o Professor Roberto Willians, da FAETC (3º. da esquerda para direita) e ao lado deste, o eminente Dr. Cesário, ex-presidente da ABIFER e Vicente Abate, o atual.

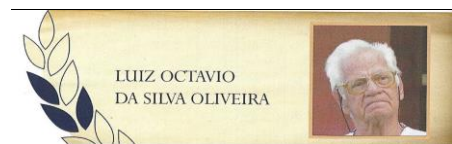


Acima, 12ª. Reunião da Comissão Extraordinária Pró-Ferrovias Mineiras, da ALMG-Assembleia Legislativa de Minas, realizada no dia 03/12, em Viçosa/MG. Na pauta, a discussão sobre o direcionamento de parte da multa da FCA de R\$ 1 bilhão, cabendo-lhes, cerca de R\$ 600 milhões para serem aplicados na implantação

de Trens Turísticos e Regionais no solo mineiro.



Acima, o vice-presidente da AFPF quando apresentava em Viçosa um **Panorama sobre os Trens Turísticos no Brasil** e os projetos selecionados no Estado do Rio, para receber os R\$ 200 milhões da multa da FCA.



O nosso saudoso presidente e fundador da AFPF, recebeu bonita homenagem póstuma do CREA, no dia 4/12, pela sua incansável luta em prol da preservação ferroviária, sendo indicado para **Láurea ao Mérito**. O evento foi no Clube de Engenharia,



Acima, o nosso Dir. Técnico, Engenheiro Helio Suêvo, recebendo a Láurea do Mérito ao Luiz Octávio.

O presidente da AEEFL-Associação dos Engenheiros da E. F. Leopoldina, Jair José da Silva, foi agraciado com o **Diploma do Mérito do CREA/2018**.